

# II. mini bus Pálháza Rally

2021. Október 22-23.

## Versenykiírás



## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rally3 Bajnokságoknak az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályai, és az azzal összhangban álló sportszabályai (RVSZ) valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

### 1.3 Gyorsasági szakaszok összátvja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja Rally 3: **270,20 km**

Etap (közúti táv) Rallye 3: **214,00 km**

Gyorsasági szakaszok száma: **4**

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: **56,20 km**

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt

-Rally 3 Bajnokság 6. futama

### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2021. **RVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Rally 3 Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

**ASN engedély száma: K-637/2021.09.22**

**2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei****Rendező: KELET-AUTÓSPORT KFT.**

Címe: 1211 Budapest, Varrógépgyár u 8-10.

Telefon: +36 30/9353763

E-mail: [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com)**Levelezési címe: 3525. Miskolc, Kazinczy utca 10. Fsz/3.****2.3 Rendező Bizottság**

Vezetője	Adamovits Márk
Tagjai	Kiss Viktória

**2.4 Felügyelő:**

	Pacher Péter Pál
--	------------------

**2.5 Megfigyelők és delegált személyek:**

	Keszthelyi Róbert
--	-------------------

**2.6 Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Juhász István
Biztonsági vezető:	Buda Gábor
Technikai átvétel vezetője	Tóth Tamás
Adminisztratív átvétel vez.:	Vörös Krisztina
Időmérés:	Chronomoto Kft
Értékelés:	Chronomoto Kft
Rádiózás:	Szeiman Szabolcs
Sajtófőnök:	Marosréti Ervin

**2.7 Versenyközpont ( versenyirányítás, felügyelő testület) helye és elérhetőségei:**

Atlétikai Sportcentrum

4400 Nyíregyháza, Kerék u.

**2.8 Verseny (átvételek) helye:****Adminisztratív átvétel:**

- Polgármesteri Hivatal

3994 Pálháza, Dózsa György út 151.

**Technikai átvétel:**

3994 Pálháza, Ipartelep út. 9.

**3. PROGRAM**

	<b>Helyszín</b>	<b>Dátum</b>	<b>Időpont</b>
Nevezés kezdete	e-mail	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2021.10.06.	24:00
Beérkezett nevezések listája	online felület	2021.10.08.	24:00
Szervizpark	2. sz. melléklet tartalmazza	2. sz. melléklet tartalmazza	2. sz. melléklet tartalmazza
Versenyiroda nyitvatartás	Polgármesteri Hivatal 3994 Pálháza, Dózsa György út 151	2021.10.22 2021.10.23	08:00-20:00 09:00-20:00
Pályabejárás	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza
Itiner és Adminisztratív átvétel	Versenyiroda Pálháza	2021.10.22.	08:00-10:00
Technikai átvétel	3994 Pálháza, Ipartelep út. 2.	2021.10.22.	08:30-12:30
Első Felügyelői ülés	Versenyközpont	2021.10.22.	15:00
Rajthoz engedélyezett autók listája	Digitális hirdetőtábla	2021.10.22.	16:00
Rajtlista kifüggesztése	Digitális hirdetőtábla	2021.10.22.	16:00
Kötelező versenyzői eligazítás	versenyiroda	2021.10.22.	19:30
Verseny rajtja	IE/0	2021.10.23.	10:30
Verseny célja	IE/4A	2021.10.23.	18:07

Ideiglenes eredménylista	Digitális hirdetőtábla	Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc
Hivatalos végeredmény	Digitális hirdetőtábla	Ideiglenes eredménylista + 30 perc

#### 4. Nevezés:

##### 4.1 Nevezés

A Országos Rally 3 Bajnokság indulók részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni

##### 4.2 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 Rally 3 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

##### 4.3 A Rally 3-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

**Minden Rally 3 kategóriában csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.**

Géposztály	Csoport
<b>5/RC3</b>	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
<b>6/RC4</b>	A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban– RC4B) (2018.12.31 előtti homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)

<b>7/RC5</b>	N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban ) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – ( R1 ) „A” csoport legfeljebb 1410ccm
<b>8</b>	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
<b>P Csoport</b>	
<b>11</b>	Legfeljebb 1410 ccm
<b>12</b>	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
<b>13</b>	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
<b>A1.6 kupa</b>	Csak A1.6 homolog lap szerint épített versenyautó
<b>Teszt kategória (ORB, ORC)</b> Teszt kategóriában az ORB-ORC-re érvényben lévő technikai szabályozás alapján lehet indulni. Turbósűkítők fokozottan ellenőrzésre kerülnek.	
<b>4WD és 2WD kategória</b>	
<b>Just4Fun kategória</b>	-A kategóriába Rally1, Rally2 és Rally3 bajnokságoknak megfelelő licenszrel rendelkező pilóták nevezhetnek, (vezető versenyző, navigátor) - A nevezőknek minimum a Rally3 szabályainak kell megfelelni mind a versenygépjármű, mind a ruházat és mind a technikai szabályok tekintetében, - A kategória nevezőinek az adminisztrációs átvétel és a gépátvétel kötelező, - Nevezéseket online, vagy a rendező részére email formájában kell leadni,

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nevezési díjat az adott rendező állapítja meg a nevezett versenygépjármű eredeti bajnokságban történő besorolása szerinti nevezési díj alapján, ami nem lehet magasabb az RVSZ nevezési díjra vonatkozó pontjaiban foglaltaknál,</li><li>- A Just4Fun kategóriában induló versenyzők ideje is mérésre kerül, de nem számít bele</li><li>- semmilyen kategória értékelésébe és külön a kategória se lesz értékelve időeredmények alapján,</li><li>- A kategória rajtoltatása a mezőny legvégén történik, az utolsó értékelt autó után,</li><li>- A kategóriában induló versenyautók rajtoltatása 1 percenként történik,</li><li>- A gyorsasági szakaszokon a szándékos körök leírása, beforgás utáni forgalommal szemben közlekedés, valamint a gumiégetés KIZÁRÁST von maga után,</li><li>- A verseny teljes útvonala kötelező az itinerben meghatározottak alapján,</li><li>- Kiesést követően, amennyiben a versenygépjárművet a szervizben meg tudják javítani, úgy a versenyigazgató engedélyével újra vissza lehet állni a következő szekció megkezdésekor,</li><li>- A rajtszámok kiosztása a Licenz prioritásának sorrendjében történik a rendező összeállítása alapján(X1, X2, X3 stb...).</li></ul>
--	--

**A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.**

**A kupában való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!!!**

**Kupák értékelése:**

-RVSZ alapján.

**Licences kategóriák:** Rally vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

**Rally szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC, R2 és a Historic Rally bajnokság kivételével hazai rally3 versenyeken csak a fent felsorolt kupa besorolásokban vesznek részt, kizárólag olyan járművekkel amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes.**

Az MNASZ Rally szakági Bizottsága a Rally3 Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

**Előfutók:**

A Rally 3 futamokon, a Rally 3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Teszt" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rally 3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

**4.4 Nevezési díjak:**

**Nevezési díj** (nevezési zárlatig):

**67.310.-Ft**

**Licence kategória esetében** (zárlatig):

**67.310. -Ft**

**Előfutók esetében** (zárlatig):

**67.310.-Ft**



(A feltüntetett nevezési díjak tartalmazzák a felelősségbiztosítási és a versenyzőpáros extrém biztosítási szolgáltatását, a GPS használatát, valamint az áfát.)

#### 4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését, utalását vagy annak igazoló szelvényét a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig e-mailben elküldésre kerültek.

Az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

**A rendező a rózsaszín csekken történő díjbefizetést nem tudja elfogadni.**

A nevezési díjat a következő számlára kell utalni, vagy befizetni:

**KELET - AUTÓSPORT KFT.**

**Polgári Bank**

**Bankszámlaszám: 61200429-10024807-00000000**

#### 4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2021. október 21. csütörtök 18:00 h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [keletaautosport@gmail.com](mailto:keletaautosport@gmail.com) e-mail címre.

#### 5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint

#### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az RVSZ I.6.1 és 6.2 szerint

#### 7 . GUMIABRONCSOK

RVSZ XII. fejezet 41.1. pont szerint

#### 8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ RVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. I.fejezet 28.pont

## 9. PÁLYBEJÁRÁS

### 9.1 A pályabejárás időbeosztása:

1. sz melléklet tartalmazza

### 9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1 Adminisztratív átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni (teszt kategória is):

- vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző jogosítványa
- vezető versenyző Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), teszt kategóriában licence
- navigátor Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), vagy licence
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata

– nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1 Technikai átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

### 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- gépátvételi lap
- homologizációs lap és annak nemzeti VO kiterjesztései vagy egyedi nemzeti homologizáció
- nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homológ overáll, homológ alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homológ („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Kívülről és belülről is működtethető áramtalanító kapcsoló használat közben
- szabályoknak megfelelő (A3 méretű) SOS-OK tábla
- a GPS bekötéséhez 1 db 12V-os csatlakozó (áramtalanítás nélküli direkt áram)

**Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késés büntetése 10.000.- Ft (ARVSZ I.18.5)**

## 12.EGYÉB PROCEDÚRÁK

**12.1 Etap útvonalak:** A verseny tartalmaz etap útvonalat. A kiadott itiner szerint.

### 12.2 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetészerű használata kötelező. (Rajt jelző táblától, a STOP tábláig). A versenyző párosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben

megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy idő büntetésben részesül, a rajt késleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyző párosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc idő büntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

### 12.3 Rajtsorrend

- |            |  |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint, |
| 2. csoport | az összes további 5-13. kategóriában induló versenyző  |
| 3. csoport | a Teszt Kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal                            |
| 4. csoport | “JFF”  |

### 12.4. Szuper Rally

RVSZ I. fejezet 23.pont

### 12.5 Cél ceremónia lebonyolítása:

Megrendezésre kerül

### 12.6 Megengedett korai érkezés:

**12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje:** Nem kerül megrendezésre

### 12.8 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

**12.9 Kör jellegű gyorsasági szakaszok:** Nem kerül megrendezésre

### 12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

1. Zászló használata, zászlójelzések:

Az FIA Regionális Rally Versenyek szabályai 53.5, 53.5.1, és 53.5.2 szerint.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI** és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek **MEG KELL ÁLLNIUK** és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A **következő járműnek le kell adnia** az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan

- Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v

5. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

6. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**

7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra

8. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyigazgatót.

9. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.11 A vadászati jog** mindenkori jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetőek.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él,

résztevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben mindennemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

### 13. Hivatalos személyek azonosítása:

#### Ellenőrző állomások vezetői:

piros színű mellény, neon zöld kabát CHIEF MARSHAL felirattal

#### Sportbírók:

fehér és narancssárga színű mellény neonzöld MARSHAL felirat

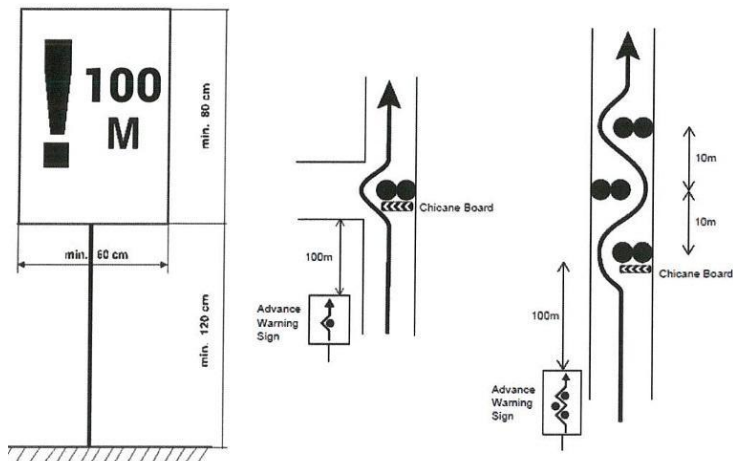
#### Biztonsági-, és pályafelügyelők:

sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény neonzöld MARSHAL felirattal

### 14. Lassítók és útpadka védelem:

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 100 méterre kell elhelyezni. Csak egy darab előjelző tábla kihelyezése szükséges. A lassítót az út szélességének megfelelő mennyiségű elemből kell felépíteni. Minden sor legfelső elemének három egymásba pántolt oszlopból kell állnia, melyek az elsőn nyíllal kell jelölni a kikerülés irányát.



#### 14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

RVSZ I.fejezet 20.13

### Lassító rombolás büntetése

RVSZ I.fejezet 20.13

### 15. Óvás, Fellebbezés

Az RVSZ ide vonatkozó szabálya szerint. I.fejezet 33.pont

### 16. Díjak, díjazás:

Lásd, kiírás 3 Pontja „Programok” szerint.

#### Rally3:

- Abszolút:  
díjazásban

1-3. helyezett párosok serleg

- Kategóriák:  
díjazásban

1-3. helyezett párosok serleg

- Kupa:  
díjazásban

1-3. helyezett párosok serleg

#### Licence- különdíj:

Abszolút:

1-3. helyezett

párosok serleg díjazásban

**!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon!!!**

Eredményes versenyzést kíván a

**A RENDEZŐ  
BIZOTTSÁG**



**1 sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS****A pályabejárás időbeosztása:**

2021.10.22. péntek 08:30-18:30

Mindkét irányból maximum 3x, amit sportbíró ellenőriz.

- A rendező szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt, egy irányban lehet közlekedni.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején lezárt, illetve nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj a versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

**Pályabejárás ellenőrzése:**

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Városi Rendőrkapitányság munkatársai

**2021. október 22.-én éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.**

**1. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

**2. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET****Szervizpark**

Helyszín: pályarajz szerint

Talaja: 50% murva, 50% beton

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyvra használata kötelező. A szerviz parkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

**Szervizparkba történő beállítás:**

**Helye:** 3994, Pálháza, Ipartelep u. 14.

**Ideje:** 2021.10.22.én péntek 08:00-16:00-ig

Szerviz parkba a jelenleg érvényes korlátozó intézkedések figyelembevételével csak a megadott időpontban lehet a szerviz helyet elfoglalni.

**Szerviz kaució:** 20.000 Ft, mely a szervizterület, szervizpark vezető által megfelelőnek vélt állapotban történő elhagyása esetén visszafizetésre kerül. Szervizpark vezető: **később kerül megadásra +36 00/0000-000**

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz területen a megengedett legnagyobb sebesség **30 km/h**. A sebességtúllépést pénzbírsággal büntetik, melynek a mértéke 10% sebességtúllépés felett km/h-ként **5.000., Ft**.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szerviz csapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szerviz helyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szerviz helyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000., - Ft-os kaució díjat be fizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek az adott szervizpark területén a kijelölt sportbírónak leadásakor **a kaució visszafizetendő a szervizpark nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szerviz területet több versenyzőpáros

használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

### **Szervizparkból történő kiállítás:**

A rendező tankolási zónát NEM jelöli ki. engedélyezi a szervizhelyen a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizmatrica:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szerviz matricát kap (szervizautó). A szerviz területre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szerviz területet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

### **3sz. melléklet: GPS**

GPS berendezés használata

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Pálháza Rally 3 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyző párosok a Technikai átvételen kapják meg.

A GPS berendezést a versenyautóban az Szerviz Ki állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetdje az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

**4.sz. melléklet: Versenyzői összekötő**



Holecz Krisztián

+36 30 522 4169

**5 sz. melléklet: Útvonallap**

**A rendező bizottság tájékoztatja a II. Pálháza Rally-n induló versenyző párosokat, hogy a másnap még tartó (2021.10.24. vasárnap) III. Rally Hungary ERC futamra a belépés ingyenes számukra a licence kártyájuk felmutatása ellenében.**